

Gesetzblatt der Freien Hansestadt Bremen

2024	Verkündet am 20. Dezember 2024	Nr. 155
------	--------------------------------	---------

Verordnung zur Änderung der Bremischen Hafengebührenordnung

Vom 18. Dezember 2024

Aufgrund des § 16 Absatz 2 des Bremischen Hafenbetriebsgesetzes vom 21. November 2000 (Brem.GBl. S. 437, 488; 2002 S. 3), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 21. Juni 2022 (Brem.GBl. S. 374) geändert worden ist, wird nach Anhörung der Handelskammer verordnet:

Artikel 1

Die Bremische Hafengebührenordnung vom 15. März 2006 (Brem.GBl. S. 135, 157, 363), die zuletzt durch die Verordnung vom 6. Dezember 2023 (Brem.GBl. S. 572) geändert worden ist, wird wie folgt geändert:

1. § 2 wird wie folgt geändert:

a) In Nummer 2 werden die Wörter „Wissenschaft und Häfen“ ersetzt durch die Wörter „Wirtschaft, Häfen und Transformation“ ersetzt.

b) Nummer 10 wird wie folgt gefasst:

„10. Open-Top-Fahrzeuge

Nach den Begriffsbestimmungen der Resolution MSC.234(82) der Internationalen Seeschiffahrtsorganisation IMO sind das Fahrzeuge, die ausschließlich Container befördern und wie ein offenes "U" konstruiert sind. Sie weisen einen Doppelboden auf und haben hoch gezogene Seitenwände ohne ein abschließendes Deck. Die offene Containerstellfläche muss mindestens 66,7 Prozent der gesamten Lukenfläche betragen.“

2. § 3 wird wie folgt geändert:

a) Nummer 1 wird wie folgt gefasst:

„1. Fahrzeugen im Seeverkehr die BRZ und bei Open-Top-Fahrzeugen die verminderte BRZ, wenn diese durch Vorlage des ITC 69 nachgewiesen wurde;“

b) Nummer 2 wird aufgehoben.

c) Die bisherigen Nummern 3 bis 7 werden zu den Nummern 2 bis 6.

3. § 3b Absatz 6 Nummer 2 wird wie folgt gefasst:

„2. Umweltrabatt

Fahrzeuge im Binnenverkehr erhalten pro Anlauf einen Rabatt von 10 Prozent auf die Binnenschiffsgebühr, wenn

- a) die von der Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) festgelegten Emissionsgrenzwerte der Stufe II, (ZKR-Protokoll 19, Resolution der Zentralkommission für die Rheinschifffahrt vom 11. Mai 2000) eingehalten werden und in Bezug auf den NOx Wert um mindestens 65 Prozent unterschritten werden oder
- b) die Stufe V nach der Verordnung (EU) 2016/1628 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. September 2016 über die Anforderungen in Bezug auf die Emissionsgrenzwerte für gasförmige Schadstoffe und luftverunreinigende Partikel und die Typgenehmigung für Verbrennungsmotoren für nicht für den Straßenverkehr bestimmte mobile Maschinen und Geräte, zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 1024/2012 und (EU) Nr. 167/2013 und zur Änderung und Aufhebung der Richtlinie 97/68/EG (ABl. L 252 vom 16.9.2016, S. 53, L 231 vom 6.9.2019, S. 29), die zuletzt durch die Verordnung (EU) 2022/992 (ABl. L 169 vom 27.6.2022, S. 43) geändert worden ist, in Verbindung mit der Binnenschiffsuntersuchungsordnung vom 21. September 2018 (BGBl. I S. 1398, 2032), die zuletzt durch Artikel 4 der Verordnung vom 23. Juli 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 253) geändert worden ist, eingehalten wird.

Zugrunde gelegt wird hierbei jeweils der Antriebsmotor des jeweiligen Fahrzeugs mit der niedrigsten Kategorie. Der Nachweis erfolgt durch die Vorlage eines eindeutigen, nachvollziehbaren und gültigen Zertifikats oder Zeugnisses in deutscher oder englischer Übersetzung bei der Gebührenstelle von bremenports. Der Tag der Einreichung des Nachweises gilt dabei als Antragsdatum und der Rabatt wird maximal für die Dauer eines Jahres gewährt. Danach ist ein neuer Nachweis bei der Gebührenstelle vorzulegen.“

4. § 5 wird wie folgt geändert:

a) Absatz 2 wird wie folgt gefasst:

„(2) Fahrzeuge im Seeverkehr müssen zusätzlich den gültigen ITC '69 bei bremenports vorlegen. Dieses Dokument ist immer beim ersten Anlaufen des Fahrzeuges im Kalenderjahr und bei Änderungen sowie auf Verlangen von bremenports einzureichen. Die Einreichung kann auch in elektronischer Form erfolgen.“

- b) In Absatz 4 Satz 2 werden die Wörter „Wissenschaft und Häfen“ durch die Wörter „Wirtschaft, Häfen und Transformation“ ersetzt.

5. § 6 wird wie folgt gefasst:

„§ 6

Raumgebühr

Die Raumgebühr wird für einen Zeitraum von fünf Tagen von Fahrzeugen im Seeverkehr erhoben, die im Hafen zu Erwerbszwecken umschlagen.

Gebührentatbestand	Gebührensatz in Euro pro BRZ
<u>Short Sea Verkehr</u>	
Fahrzeuge bis 10 000 BRZ	0,0424
Fahrzeuge über 10 000 BRZ	0,1171
<u>Europaverkehr</u>	
Trampverkehr	
Fahrzeuge bis 7 000 BRZ	0,1542
Fahrzeuge über 7 000 BRZ	0,3231
Linienverkehr/Spezialverkehr	
Fahrzeuge bis 14 000 BRZ	0,1486
Fahrzeuge bis 21 000 BRZ	0,2292
Fahrzeuge über 21 000 BRZ	0,2675
Tankfahrzeuge	
Fahrzeuge bis 700 BRZ	0,2049
Fahrzeuge über 700 BRZ	0,3468
Autocarrier	
Fahrzeuge bis 30 000 BRZ	0,0484
Fahrzeuge über 30 000 BRZ	0,0549
Ro-Ro Fahrzeuge	
Fahrzeuge bis 20 000 BRZ	0,0565
Fahrzeuge über 20 000 BRZ	0,0636
Fahrzeuge mit Schüttgut	0,1775
<u>Überseeverkehr</u>	
Trampverkehr	0,5689
Linienverkehr/Spezialverkehr	0,2941
Tankfahrzeuge	0,6334
Autocarrier	0,1274
Ro-Ro Fahrzeuge	0,1392
Fahrzeuge mit Schüttgut	0,3849

Gebührentatbestand	Gebührensatz in Euro pro BRZ
<u>Sonstige Verkehre</u>	
Kreuzfahrtschiffe	0,3079 “

6. § 6a wird wie folgt geändert:

- a) In Absatz 1 Satz 1 wird die Angabe „0,6181“ durch die Angabe „0,6737“, jeweils die Angabe „0,0475“ durch die Angabe „0,0518“ und die Angabe „1,8338“ durch die Angabe „1,9988“ ersetzt.
- b) In Absatz 2 wird die Angabe „0,0365“ durch die Angabe „0,0398“ ersetzt.

7. § 7 wird wie folgt geändert:

a) Absatz 1 wird wie folgt geändert:

aa) In Satz 1 werden nach dem Wort „Von“ die Wörter „gewerblich genutzten“ eingefügt.

bb) In der Tabelle wird jeweils die Angabe „59,00“ durch die Angabe „65,00“, die Angabe „0,0624“ durch die Angabe „0,0680“, die Angabe „0,0687“ durch die Angabe „0,0749“, die Angabe „0,0822“ durch die Angabe „0,0896“ und die Angabe „0,0986“ durch die Angabe „0,1075“ ersetzt.

b) In Absatz 3 wird die Angabe „1,1983“ durch die Angabe „1,3062“ ersetzt.

8. § 8 wird wie folgt geändert:

- a) In Absatz 1 wird die Angabe „17,12“ durch die Angabe „18,66“ ersetzt.
- b) In Absatz 2 Satz 1 wird die Angabe „2 669“ durch die Angabe „2 909“ ersetzt.

9. § 9 wird wie folgt geändert:

- a) In Nummer 1 Satz 3 wird die Angabe „4,16“ durch die Angabe „4,53“ ersetzt.
- b) Nummer 2 wird wie folgt gefasst:

„2. Sonstige Nutzer der Anlagen und Wasserflächen

Bemessungsgrundlage	Gebührensatz in Euro
Hafenfahrzeuge sowie Barge und Leichter im Binnenverkehr	
Jahrespauschalgebühr	
Je Hafenfahrzeug bis 200 t Tragfähigkeit	113,63

Bemessungsgrundlage	Gebührensatz in Euro
zuzüglich für je angefangene weitere 100 t Tragfähigkeit	56,82
Seeschiffsassistenzschlepper	
Jahrespauschalgebühr	675,43
Lotsenversetzboote	
Jahrespauschalgebühr	675,43
Bunkerboote	
Jahrespauschalgebühr	577,90
Gewerblich genutzte Fahrzeuge und schwimmende Anlagen	
Je m ² und Monat mindestens 90,47 Euro	0,76

10. § 10 wird wie folgt geändert:

a) In Absatz 1 wird die Tabelle wie folgt gefasst:

Gebührentatbestand	Gebührensatz in Euro
Kreuzfahrtschiffe	
pro BRZ	0,0767
alle anderen Fahrzeuge im Seeverkehr	
bis 1 500 BRZ	63,59
ab 1 501 BRZ bis 2 500 BRZ	84,80
ab 2 501 BRZ bis 3 500 BRZ	169,41
ab 3 501 BRZ bis 6 000 BRZ	282,41
ab 6 001 BRZ bis 10 000 BRZ	329,45
ab 10 001 BRZ bis 30 000 BRZ	345,24
ab 30 001 BRZ bis 45 000 BRZ	392,30
ab 45 001 BRZ	571,51

b) In Absatz 10 Satz 1 wird die Angabe „215,15“ durch die Angabe „234,51“ ersetzt.

11. § 12 Absatz 4 wird wie folgt gefasst:

„(4) Beratungsgeld in Bremen:

	An-/Ablegetarif		Verholtarif		
	Industrie- hafen	Tidehäfen	Verholgruppe I Ohne Berührung der Weser	Verholgruppe II Auf der Weser ohne Industriehafen	Verholgruppe III Unter Benutzung der Schleuse Oslebshausen
BRZ	Betrag in Euro	Betrag in Euro	Betrag in Euro	Betrag in Euro	Betrag in Euro
bis 300	83,20	47,64	147,55	187,27	271,24
301 - 500	94,47	54,10	159,03	197,90	282,68
501 - 750	102,05	58,44	169,62	210,27	293,30
751 - 1 000	109,59	62,76	182,88	219,98	304,79
1 001 - 1 250	119,06	68,18	191,70	232,34	316,28
1 251 - 1 500	128,53	73,60	204,98	243,85	327,76
1 501 - 1 750	139,90	80,12	215,58	253,53	338,36
1 751 - 2 000	147,44	84,44	226,16	265,92	349,84
2 001 - 2 250	154,99	88,76	238,52	275,63	359,56
2 251 - 2 500	162,53	93,07	248,24	288,89	372,81
2 501 - 2 750	177,67	101,75	260,62	298,62	381,66
2 751 - 3 000	189,01	108,23	271,24	310,97	394,92
3 001 - 3 250	198,48	113,66	282,68	321,58	405,49
3 251 - 3 500	207,89	119,04	293,30	332,19	417,00
3 501 - 3 750	221,11	126,62	304,79	345,44	429,37
3 751 - 4 000	232,48	133,13	316,28	355,13	438,18
4 001 - 4 250	241,95	138,55	327,76	367,53	451,43
4 251 - 4 500	253,24	145,02	338,36	377,24	461,16
4 501 - 4 750	266,50	152,62	349,84	389,60	473,53
4 751 - 5 000	275,97	158,04	359,56	400,23	484,13
5 001 - 5 500	289,20	165,61	381,66	422,29	507,10
5 501 - 6 000	302,42	173,18	405,49	444,38	528,30
6 001 - 6 500	317,57	181,86	429,37	466,47	551,26
6 501 - 7 000	328,84	188,31	451,43	489,43	573,37
7 001 - 7 500	344,03	197,00	473,53	513,28	595,44
7 501 - 8 000	357,20	204,54	495,60	535,36	619,32
8 001 - 8 500	370,44	212,13	517,71	556,57	640,50
8 501 - 9 000	381,80	218,64	540,68	579,56	663,47
9 001 - 9 500	398,79	228,36	562,77	602,52	686,44
9 501 - 10 000	410,15	234,88	583,95	624,60	708,56
10 001 - 10 500	421,46	241,35	607,80	645,80	730,61
10 501 - 11 000	438,50	251,11	630,78	668,79	752,71
11 001 - 11 500	451,75	258,70	651,98	691,74	775,68
11 501 - 12 000	463,06	265,17	674,08	714,72	798,64
12 001 - 12 500	478,21	273,85	696,18	735,91	819,84
12 501 - 13 000	491,41	281,40	719,13	758,02	842,79
13 001 - 13 500	502,77	287,91	742,11	780,08	863,99
13 501 - 14 000	517,89	296,57	763,29	803,05	887,00
14 001 - 14 500	531,10	304,15	785,38	826,05	909,07
14 501 - 15 000	542,44	310,63	808,37	847,22	932,04

	An-/Ablegetarif		Verholtarif		
	Industrie- hafen	Tidehäfen	Verholgruppe I Ohne Berührung der Weser	Verholgruppe II Auf der Weser ohne Industrie- hafen	Verholgruppe III Unter Benutzung der Schleuse Oslebshausen
BRZ	Betrag in Euro	Betrag in Euro	Betrag in Euro	Betrag in Euro	Betrag in Euro
15 001 - 15 500	557,56	319,29	832,20	871,10	955,03
15 501 - 16 000	572,72	327,97	854,31	892,28	977,10
16 001 - 16 500	584,04	334,45	876,36	916,14	998,30
16 501 - 17 000	597,27	342,03	899,36	938,22	1022,13
17 001 - 17 500	610,50	349,60	920,57	960,30	1044,24
17 501 - 18 000	625,61	358,26	943,52	983,27	1067,21
18 001 - 18 500	636,98	364,76	965,61	1005,37	1088,41
18 501 - 19 000	652,10	373,43	987,69	1026,58	1111,38
19 001 - 19 500	663,38	379,88	1010,68	1049,52	1133,48
19 501 - 20 000	678,55	388,57	1033,64	1072,51	1156,44
20 001 - 21 000	699,35	400,48	1076,93	1116,68	1200,63
21 001 - 22 000	716,36	410,22	1122,85	1160,85	1245,67
22 001 - 23 000	740,92	424,29	1167,06	1205,89	1289,85
23 001 - 24 000	757,93	434,03	1212,09	1250,94	1335,77
24 001 - 25 000	776,81	444,84	1257,15	1295,14	1379,95
25 001 - 26 000	799,51	457,84	1302,19	1341,07	1425,01
26 001 - 27 000	818,41	468,66	1346,38	1386,15	1469,19
27 001 - 28 000	837,28	479,47	1391,44	1431,18	1515,13
28 001 - 29 000	859,98	492,47	1436,49	1475,36	1558,42
29 001 - 30 000	878,90	503,30	1480,65	1520,40	1604,38
30 001 - 31 000	899,65	515,19	1524,84	1565,61	1649,40
31 001 - 32 000	920,49	527,12	1570,79	1608,77	1692,69
32 001 - 33 000	939,33	537,92	1614,06	1654,71	1739,50
33 001 - 34 000	960,14	549,83	1660,88	1697,98	1782,82
34 001 - 35 000	980,94	561,74	1705,07	1744,82	1828,73
35 001 - 36 000	999,81	572,55	1750,13	1788,99	1872,92
36 001 - 37 000	1020,65	584,47	1794,28	1834,04	1917,96
37 001 - 38 000	1041,41	596,37	1838,47	1878,23	1963,03
38 001 - 39 000	1058,42	606,11	1885,27	1923,28	2007,20
39 001 - 40 000	1079,23	618,02	1928,57	1968,32	2052,26
40 001 - 42 000	1109,47	635,34	2019,58	2056,68	2140,60
42 001 - 44 000	1141,60	653,74	2108,80	2146,79	2231,60
44 001 - 46 000	1177,50	674,29	2197,14	2236,90	2319,94
46 001 - 48 000	1207,76	691,63	2287,24	2327,90	2410,96
48 001 - 50 000	1243,65	712,18	2375,59	2416,22	2500,18
50 001 - 60 000	1411,89	808,53	2825,28	2864,15	2947,19
60 001 - 70 000	1578,20	903,76	3273,19	3312,04	3395,09

Für jede weitere angefangene 10 000 BRZ erhöht sich das Lotsgeld für den Industriehafen um 170,13 Euro im An-/Ablegetarif, für die Tidehäfen um 97,44 Euro im An-/Ablegetarif und um 451,43 Euro im Verholtarif.“

Artikel 2

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 2025 in Kraft.

Bremen, den 18. Dezember 2024

Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation